

# Schleuse Uelzen

## 2020 | Unterwasserscanning

### Öffentlicher Auftraggeber:

Wasser- und Schifffahrtsamt Uelzen

### Leistungen HydroMapper:

3D Bauwerksscanning unter Wasser  
Auswertung 3D Bauwerksscanning

### Objekt-/Flächenart und Dimension :

Unterwasservermessung Schleusenbereich: 10.800 m<sup>2</sup>  
Unterwasseraufnahme Elbe-Seitenkanal: 115.000 m<sup>2</sup>

### Projektbeschreibung:

Für die Bauwerksuntersuchung und Vermessung der Unterwasser-Bauteile von Einzelteilen des Einlaufblocks am Oberhaupt und oberen Vorhafen der Schleuse Uelzen I wurde von der HydroMapper GmbH eine 3D-Punktwolke erzeugt und in der HydroCloud bereitgestellt. Zudem wurde ein rd. 2,5 km langer Böschungsbereich im Bereich der L270 gescannt. Die Unterwasserbauwerksvermessungen wurden mit einem hydroakustischen Messverfahren durchgeführt und auf Schadensverdachtsstellen ausgewertet. wurden nachfolgend kategorisiert und auf Schadensverdachtsplänen dargestellt. Da das HydroMapper Boot klein und wendig ist, konnte es auch mit dem Kran in das Umlaufbecken zur Vermessung umgesetzt werden.



Abb. 1: Draufsicht Einlaufblock am Oberhaupt

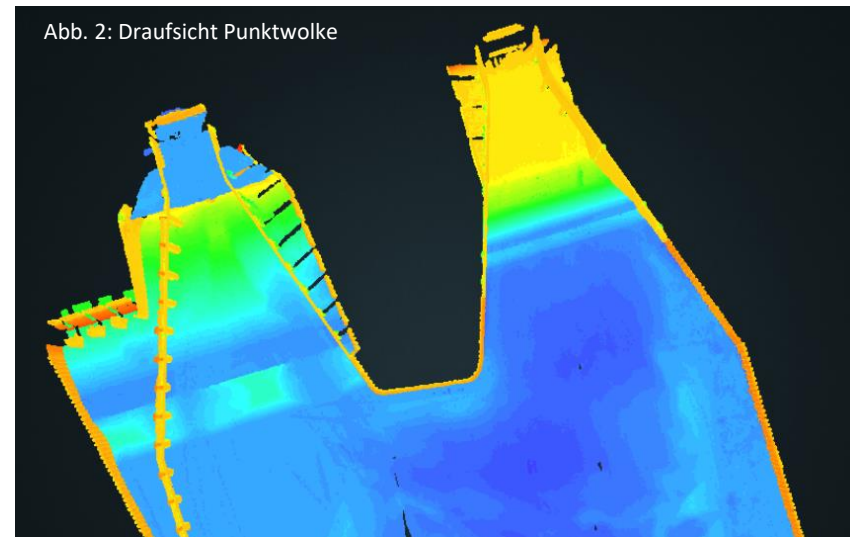


Abb. 2: Draufsicht Punktwolke



Abb. 3: Ansicht Einlaufblock am Oberhaupt



Abb. 4: Vermessung der Spundwand am Oberhaupt



Abb. 5: Einlaufbauwerk Ansicht 1



Abb. 6: Einlaufbauwerk Ansicht 2